
































Flugzeugstern-Signaltafel

Anweisung zur Abgabe von Sternsignalen.

1. Die Signale sind über Land und See anzuwenden.
2. Die Sterne sind in Richtung auf den Empfänger zu schießen.
Der Schütze muß auf eine freie, nicht durch Gegenstände behinderte Schußbahn achten.
3. Bei den Sternsignalen sind zu unterscheiden:
 - a) ein Einzelstern, der nur einmalig zu schießen ist,
 - b) zwei Einzelsterne, die einmalig kurz hintereinander zu schießen sind, dabei ist mit dem zuoberst stehenden Stern zu beginnen,
 - c) mehrere Einzelsterne derselben Farbe, die kurz hintereinander in beliebiger Anzahl zu schießen sind, jedoch stets mehr als zwei Sterne.
4. Müssen Sternsignale mit **verschiedener Bedeutung** kurz hintereinander geschossen werden, so ist mit der Abgabe des jeweils nächsten Signals so lange zu warten, bis das vorhergehende Signal erloschen ist.
5. Bei Nacht ist vor der Abgabe von Sternsignalen über deutschem und von deutschen Truppen besetztem Gebiet das jeweils gültige E. S. zu schießen.
6. Flugzeuge, Rettungsschlauchboote und U-Boote in Not feuern, wenn mit Hilfeleistung durch ein suchendes Seefahrzeug gerechnet wird, bei Nacht zu jeder vollen und halben Stunde einen Stern (wenn möglich rot) und geben, wenn vorhanden, mit Scheinwerfer oder Morselampe: 

Ist die Abgabe des Notsignals (mehrere rote Einzelsterne) aus Mangel an roten Signalsternen nicht möglich, oder werden diese nicht beachtet, so können auch weiße oder grüne Signalsterne, Fallschirmleuchtpatronen (rot oder weiß), R-Patronen (Rauch-Blitz-Knall), Rauchnotzeichen (rot oder gelb) oder Notsignalfackeln (rot-weiß-rot oder weiß) verwendet werden, um die Aufmerksamkeit auf sich zu lenken. Bei Tage kann auch eine gelbe Notsignalfarbe gezeigt werden.

Signal	Vom Flugzeug in der Luft	Vom Boden oder vom Schiff an Flugzeug in der Luft
 ein Einzelstern	Notzeichen, ich muß landen! Keine Lebensgefahr	Achtung! Landebahn nicht frei! oder Nicht landen! (X)
 ein Einzelstern	Ich will landen! oder Ich werfe eine Nachricht ab!	Sofort landen!
 ein Einzelstern	Ich warte auf Landebefehl! (X)	Landabsicht erkannt! Landebefeuerung wird auf- gebaut! oder Auf Landebefehl warten!
   mehrere Einzelsterne	Notsignal Bin in Not! Lebensgefahr! Brauche dringend Hilfe! (X)	Landung verboten! oder Nicht beim Schiff landen!
   mehrere Einzelsterne	Dringlichkeitssignal Flugzeug, Schiff oder Person in Seenot innerhalb des Bereiches, in dem das Schiff, dem das Signal gilt, Hilfe zu leisten in der Lage ist (X)	Alle Flugzeuge sofort landen!
   mehrere Einzelsterne	Dringlichkeitssignal (Vor Abgabe einer weiteren Nachricht) Ich muß landen, habe Störung, keine sofortige Hilfe erforderlich (X)	Landeerlaubnis!
  zwei Einzelsterne	Unklar! Sofort unterbrechen!	
  zwei Einzelsterne	Bin klar! *) Besatzung ist geborgen, Sie können zurückkehren	Bin auf Posten *) Besatzung ist geborgen, Sie können zurückkehren
  zwei Einzelsterne	Habe Ihren Standort, Ihre Lage usw. an die nächste Bodenstelle gegeben, Hilfe- leistung eingeleitet. Ich flüge weiter.	Beendigung Flugzeug entlassen!
  zwei Einzelsterne	Erbitte Besteckangabe nach Trapezen der Gradnetzmeldekarte (Z. m. Zah'en)	
  zwei Einzelsterne	Befehl nicht ausführbar (z. B. Brenn- stoffmangel) *) Breche Suchaktion ab	*) Breche Suchaktion ab
  zwei Einzelsterne	*) Besatzung bzw. Flugzeug noch nicht gefunden *) Ich suche Sie, geben Sie Signale	*) Besatzung bzw. Flugzeug noch nicht gefunden *) Ich suche Sie, geben Sie Signale
  zwei Einzelsterne	*) Suchaktion abbrechen, zurück- kehren!	*) Suchaktion abbrechen, zurückkehren
  zwei Einzelsterne	Sender unklar, habe wichtige Meldung	
  zwei Einzelsterne	Signal verstanden	Signal verstanden







(X) Diese Signale sind auch für den zwischenstaatlichen Luftsignalverkehr gültig.

*) Beim Suchen von Flugzeugen bzw. deren Besatzung in Seenot.






Vom Flugzeug auf dem Wasser	Vom Boden oder vom Schiff an Flugzeug auf dem Wasser
Flugzeug nicht mehr flugfähig, keine Lebensgefahr	Nicht starten!
Bin in kurzer Zeit wieder klar, habe Störung erkannt	Sofort starten!
Ich brauche ein Boot	Ich schicke ein Boot!
Notsignal Bin in Not! Lebensgefahr! Brauche dringend Hilfe! (X)	
Dringlichkeitssignal (Vor Abgabe einer weiteren Nachricht) Habe Störung, keine sofortige Hilfe erforderlich (X)	
Ich muß eingeschleppt werden	
*) Besatzung ist geborgen, Sie können zurückkehren	*) Besatzung ist geborgen, Sie können zurückkehren
	Alle Boote zurück
Erbitte Besteckangabe nach Trapezen der Gradnetzmeldekarte (Z. mit Zahlen)	
*) Breche Suchaktion ab	*) Breche Suchaktion ab
Ich muß übernommen werden, bin nicht mehr schleppfähig	*) Ich suche Sie, geben Sie Signale
*) Suchaktion abbrechen, zurückkehren	*) Suchaktion abbrechen, zurückkehren
Sender unklar, habe wichtige Meldung	
Signal verstanden	Signal verstanden

Von U-Boot in Seenot an Flugzeug in der Luft	
Ich sinke schnell	★
Schaden behoben, keine Lebensgefahr mehr	★
	★
Notsignal Bin in Not! Lebensgefahr! Brauche dringend Hilfe! (X)	★ ★ ★
	★ ★ ★
Dringlichkeitssignal — Verlassen U-Boot, gehen in Schlauchboote	★ ★ ★
Unklar, bitte wiederholen	★ ★
	★ ★
Ich brauche keine Hilfe mehr durch Flugzeug	★ ★
Erbitte Besteckangabe mit Morselampe (Z. mit Zahlen)	★ ★
	★ ★
	★ ★
Morselampe ausgefallen, ich schieße Sternsignal, Flugzeug kann mit Morselampe antworten	★ ★
Sender unklar, habe wichtige Meldung	★ ★
	★ ★

Taktische Signale.

Signal	Bedeutung		Bemerkungen
	vom Flugzeug	vom Boden oder Schiff an Flugzeug	
E. S.-Patrone und  zwei Einzelsterne	Überlegene Streitkräfte in Flugrichtung	Zur Gefechtsaufklärung entlassen!	1. Vor Beginn des Signalverkehrs ist durch E. S.-Austausch einwandfrei zu klären, daß es sich um eigene Luft- bzw. Seestreitkräfte handelt. 2. Jedes taktische Flugzeugsternsignal wird — ohne Rücksicht auf etwaigen vorausgegangenen E. S.-Austausch — durch eine unmittelbar vor Abgabe des Flugzeugsternsignals zu schließende E. S.-Patrone eingeleitet.
E. S.-Patrone und  zwei Einzelsterne	Fdl. Flugzeugträger in Flugrichtung	Fdl. Streitkräfte angreifen!	
E. S.-Patrone und zwei Einzelsterne 	Unterlegene Streitkräfte in Flugrichtung	—	
E. S.-Patrone und  zwei Einzelsterne	Geleitzug gesichtet in Flugrichtung	Art, Zahl und Aufstellung der fdl. Streitkräfte feststellen!	
E. S.-Patrone und  zwei Einzelsterne	Fdl. Torpedoträger in Flugrichtung bzw. hinter der Nebelwand	—	
 zwei Einzelsterne	Signal verstanden	Signal verstanden	

Sichtsignale, vom Flugzeug oder Schiff abgegeben.

Signal	Morsesignal	Bedeutung	Bemerkungen
E. S. und  zwei weiße Einzelsterne	FF	Achtung! Fliegergefahr	1. Enges Kreisen über dem feindl. Boot oder der Tauchstelle sowie bei U-Jagd und »Enge Sicherung« mehrmaliges Hin- und Herfliegen zwischen Tauchstelle und U-Jäger zu dessen Heranführen an die Tauchstelle. 2. Werfen einer Boje (Sternsignalboje) auf die Tauchstelle. (Sternsignalboje = 10 weiße Einzelsterne in je 3 Minuten Abstand.) 3. Kurzes Auf- und Niederstoßen über der Laufbahn in Laufbahnrichtung.
E. S. und  zwei grüne Einzelsterne	MM	Achtung! Minen	
E. S. und  zwei rote Einzelsterne	SS	Achtung! S-Boot-Gefahr	
E. S. und  ein grüner Einzelstern	TT	Achtung! Torpedolaufbahn	
E. S. und  ein weißer Einzelstern	UU	Achtung! U-Boot-Gefahr	